

Wochenmagazin für Spedition, Transport und Logistik

# verkehrs RUNDSCHAU

10/2016

11. März 2016 Verlag Heinrich Vogel ISSN 0341-2148 B 6924

Aufträge im  
und Fahrzeuge im  
Anzeigenteil ab Seite 41

**DIREKT UND ALLES  
AUS EINER HAND**

**KRONE SPARE PARTS**  
Der Ersatzteil-Service  
von KRONE  
Bestell-Hotline:  
**+49 5951-209 302**

**KRONE**  
Wir transportieren Zukunft

www.krone-trailer.com



## 26 LAGERNETZWERK LOGCOOP

Warum sich mittelständische Spediteure zu Deutschlands erstem Lagernetzwerk für Kontraktlogistik zusammenschließen

## 30 WERKVERTRÄGE UND LEIHARBEIT

SPD und Union ringen um den neuen Gesetzentwurf von Bundesarbeitsministerin Andrea Nahles

# Baustelle DB Schenker

Wie die Deutsche Bahn den Schienengüterverkehr und ihre Logistiktochter wieder auf Vordermann bringen will  
Seite 16



## ABGAS-MANIPULATION

# Camion Pro deckt anscheinend AdBlue-Skandal auf

**München.** Nach Recherchen des Transportverbandes Camion Pro könnten auf deutschen Autobahnen bis zu 20 Prozent aller Lkw mit manipulierter SCR-Abgasnachbehandlung unterwegs sein. Vorstand Andreas Mossyrsh sprach von „einem immensen Umweltschaden“. Wird kein AdBlue in den Abgasstrom eingespritzt, funktioniert die Umwandlung der Stickoxide im SCR-Katalysator nicht mehr. Die Abgase liegen damit statt auf Euro-6- lediglich auf Euro-3-Niveau. Hinzu kommt Kfz-Steuer- und Maut-

betrug, schließlich ist ein solches Fahrzeug laut Papieren als Euro 6 eingestuft und sein Halter zahlt somit weniger Steuern und einen geringeren Mautsatz. Ans Licht kam der Skandal bei Undercover-Recherchen in Rumänien. Dort wurde dem Camion Pro-Chef ein kleines Bauteil angeboten, das die AdBlue-Abgasanlage stilllegt, ohne dass die Motorsteuerung automatisch das Notlaufprogramm aktiviert. Die Verkäufer versprechen Einsparungen bei der Harnstofflösung von einigen tausend Euro im Jahr. *gg/ag*